

## ABBÉ Julien



Élève ingénieur à  
l'École des Mines d'Alès  
22 ans  
Nationalité française



ABBÉ Julien  
Né le 12 mai 1989  
Rue de la Calade  
30580 Saint-Just et Vacquières  
Tél : +33 6 09 51 71 47  
[julien.abbe@gmx.com](mailto:julien.abbe@gmx.com)

### Langues pratiquées

Français : Langue maternelle  
Anglais : Courant  
TOEIC : 805/990 en Avril 2011  
Espagnol et Allemand : niveau scolaire

### Formations

- 2008-2013** Etude d'ingénieur à l'École des Mines d'Alès en Maîtrise de risque industriel et gestion environnementale
- 2008** Intégration à l'école des mines d'Alès
- 2007-2008** Classes Préparatoires aux Grandes Écoles PCSI, Lycée Kérichen Brest
- 2007** Baccalauréat scientifique option sciences de l'ingénieur, Lycée Tristan Corbière Morlaix

### Loisirs et centres d'intérêts

**Sport** : Natation, Rugby, Football, Randonnées, Spéléologie, Parapente, Escalade.

**Centres d'intérêts** : Astronomie, Culture bretonne, Photographie, Nature.

**Mécanique** : Rénovation complète de deux Renault 4L à partir d'épaves.

### Travaux à la ferme

Salarié agricole dans une ferme d'élevage bovin ainsi que de production de légumes. Conduite de tous les engins agricoles ainsi que le suivi de leur entretien. Soins des bêtes, vêlages.

### Elève-Ingénieur en Risque Industriel et Gestion Environnementale

Recherche Stage 2<sup>ème</sup> année d'ingénieur

Gestion environnementale

Du 02 avril au 25 août 2011.

### Un profil de terrain et varié

#### Stages en entreprise

**2010** Carrières du Jaudy, Stage de maintenance, Pommerit (1 mois), Roche massive (500kT/an)

Remplacement de roulements de paliers de convoyeurs dans la carrière de roche massive de Pommerit-de-Jaudy. Changement des grilles de crible et des pièces d'usure de broyeur. Entretien divers sur installation (lavage et reconstitution). Conduite de tous types d'engins sur la carrière allant du dumper rigide (Euclid 40t) à la chargeuse (Volvo L150) ainsi que suivi de leur entretien.

**2009** Eurovia, Assistant-Chef de chantier, Morlaix (7 semaines)

Assistance au chef de chantier dans plusieurs domaines. Etude d'un réseau d'assainissement ainsi que la pose des canalisations en fonte. Réalisation de voiles en béton armé sur une cuve de stockage d'eau potable, vibration du béton, pose de dalles et poutres précontraintes. Aide au chef de chantier sur le renouvellement de la couche de roulement d'une portion de voie-express, réalisation des tracés sur 7 km pour le finisher.

**2008** Groupe Profil +, Mécanicien et technicien en pneumatique, Morlaix (2ans)

Gestion de l'entretien de parcs poids lourd pour plusieurs entreprises dans la région de Morlaix (29). Entretien préventif et curatif lors de déplacements sur site. Intervention en carrières pour le changement et réparation de pneus Génie Civil pour les carrières Lagadec (Landerneau) sur tombereau rigide, articulé et chargeuse. Complètement autonome dans l'entreprise, souvent amené à conseiller les clients sur le type de pneu adapté à leur utilisation.

#### Missions de terrain

##### Création de produit innovant

Création d'un système autonome de récupération d'eau de pluie muni de son module de potabilisation. Réalisation d'un cahier des charges complet du produit. Etude de faisabilité du dessin technique à la réalisation d'une maquette réelle. Etude bibliographique des produits existants sur le marché.

##### Conseil en organisation

Préparation à un audit dans le but de l'obtention de la certification ISO 9001 pour l'entreprise **BERNARD TP** dans le domaine des travaux publics. Mise en place d'un système d'amélioration continue.

##### Etude de marché

Etude du potentiel économique et technique d'un produit créé par l'entreprise Défi-Systèmes (Nîmes) dans le cadre du traitement d'effluents difficiles à traiter.